Покрасочные работы кузова Land Rover

**Покрасочные работы кузова Land Rover** следует производить в условиях специализированного технического центра, занимающегося обслуживанием автомобилей этой марки.

Покраска должна выполняться только с применением оборудования и расходных материалов, одобренных заводом-производителем, строго по предписанной технологии. Иначе кузов придется перекрашивать, а это почти двойная **цена**. Вообще отдавать автомобили премиум-класса в непрофильные автосервисы – это дурной тон. Мотивация в виде меньших затрат не выдерживает критики: обслуживание должно соответствовать престижу.

Каждому кузову – свою защиту

*!Важно! Специфика* ***покрасочных работ кузова автомобилей Land Rover*** *определяется прежде всего моделью машины и конкретной ситуацией по «железу». Так, для «Дефендеров», постоянно эксплуатирующихся в условиях бездорожья, внешний лоск не так важен. Гораздо важнее защитные свойства лакокрасочного покрытия. И наоборот: машины «городского цикла» требуют повышенного внимания к эстетическим аспектам обработки.*

В любом случае покраска подразумевает ряд обязательных мероприятий. Это прежде всего:

- выравнивание поврежденных деталей специальными приспособлениями и инструментарием;

- восстановление идеально ровной поверхности путем шпатлевки и затирки;

- грунтовка поврежденного участка специальными составами;

- подбор краски;

- собственно покраска в специальной камере при строгом соблюдении технологии;

- финишная лакировка и полировка.

Каждый из пунктов требует пояснений. Так, подбор краски может превратиться в довольно сложный процесс, требующий не только компьютерной обработки, но и привлечения специалистов-колеристов, способных «на глаз» скорректировать оттенок. Лакировка и полировка также имеют свои нюансы, без которых «пятно» обработанной поверхности будет выделяться неправильными бликами. И так далее.

Если дефект, то на виду

**Покрасочные работы кузова авто Land Rover** – процесс, по трудозатратам и сложности не уступающий таким серьезным работам как капитальный ремонт двигателя или трансмиссии. Но если те поломки касаются личных ощущений автовладельца при езде, то малейшая недоработка во внешнем облике автомобиля привлечет внимание окружающих, а это для истинного поклонника «Роверов» - худшее наказание.

**В Москве** покраской кузовов этих машин занимается множество автосервисов. Важно сделать правильный выбор – на основании отзывов в Интернете, «стажа» предприятия, рекомендаций знакомых и других прямых и косвенных данных.